

화남고수선부영표-11(14.801~14.809km, S2-5)

P2

14K809

14K801

2 SPAN - 5

2 SPAN - 5

[illegible]

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	벽면	0.1 m	0.1 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.5 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.6 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.5 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.3 m		65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	명	공	여	사	이 복 영		구 간	
									과 입	장		관
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점경용역	(직)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	김 경 기	문 석 기	연 일	
									0.2220	(0.3mm이하 : 흑색)	천목도상분리	재료분리
									0.4820	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	철근노출
									0.6820	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리 바릭, 피스	누수, 슬럼부
									1.0820	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리, 종분리